

В материале «Услуга» уже были описаны по отдельности основные виды услуг, входящие в более общую категорию «инфраструктура».

Теперь нужно чуть более детально взглянуть на каждую из отраслей Инфраструктуры, показав их единство, целостность – организационную, технологическую и экономическую. Все они не просто неразрывны, но и не отделимы от существующего материального производства и сферы нематериального производства. Более того общественное производство объективно прорастает в единое производство-потребление.

ИНФРАСТРУКТУРА

- Отрасли инфраструктуры, как важнейшей части всего народного хозяйства имеют ряд объединяющих признаков. Среди них:
- 1) сетевой принцип организации отраслей (сеть услуг охватывает определенную территорию);
- 2) большинство отраслей работает 24 часа в сутки;
- 3) постоянно возрастающее взаимодействие с другими отраслями инфраструктуры;
- 4) увеличивающаяся взаимозависимость отраслей инфраструктуры;
- 5) растущее взаимодействие и взаимосвязь с отраслями материального производства и нематериального производства;

- Если инфраструктура это сеть, работающая круглые сутки на все общественное производства, то для нее должны быть характерными,



- как и для всех остальных отраслей общественного производства.

ИНФРАСТРУКТУРА

- У каждой отрасли современной инфраструктуры есть свои производственные мощности, типа «**фабрик**»: Торговля – магазины; Финансы – банки и финансовые институты; Связь – передатчики, ретрансляторы и даже кабели и почтовые отделения; Энергетика – электростанции, распределительные и прочие станции, сети; информационное производство – телевидение, радио, издательства, киностудии; Транспорт – дороги, порты, аэропорты, водные и морские пути, трубопроводы, транспортные средства. Все это **инструменты современной экономики, всеобщие условия производства**, которыми пользуются все отрасли.



ИНФРАСТРУКТУРА

КАК БЫ «СШИВАЕТ» ОБЩЕСТВЕННОЕ ПРОИЗВОДСТВО В ЕДИНОЕ ЦЕЛОЕ

- Единство технической, технологической основы общественного производства требует организационного и экономического единства и, соответственно, **синхронизации процессов общественного производства-обмена-потребления** во времени и пространстве. А это способно обеспечить и ускорить только Инфраструктура.
- Разная скорость функционирования отраслей инфраструктуры может быть фактическим препятствием для работы всей экономики в целом.





- Чем современнее и совершеннее техника, тем больше скорость оборота товаров и услуг (скорость движения вещества, энергии и информации в мировой экономике).

ИНФРАСТРУКТУРА

- **Ср** – **среда** общественного организма (создается с помощью материального производства, Инфраструктуры и нематериального производства);
- **Ч** – **человек**
- **Среда** – условно неподвижна;
- Инфраструктура – «оживляет ее , с помощью Человека;
- Человек – приводит в движение **Среду** посредством **Человека** и **НП**, а также формирует **Среду** с помощью **Человека** и **НП**
- **Среда** – основной продукт **МП**; **МП**, **НП**, **НП** – инструменты;
- **Человек** – основной продукт **НП**; **МП**, **НП** и **И** – инструменты «производства **Ч**».
- *Представим работу отраслей на схемах, построенных на разные лады:*

• ИНФРАСТРУКТУРА